

長い間、日本のクルーズがな
かなか成長できない理由の一つ
に、近くに魅力的な海外寄港地
が少ないことが挙げられてきた。
ここでこの近くとは、クルーズ
客船が夕方に出發して翌朝に
到着できる距離という意味であ
る。今、主流の1週間程度のク
ルーズでは、途中に1回くらい
は洋上航海日があるのが喜ばれ
るが、基本的には洋上1泊
での寄港が基本となる。

3泊でいけるが、関東からだ
と3泊になって遠すぎる。
そこで日本籍船が開拓してき
たのが日本周遊クルーズであ
る。まさに船のよる「ディスカ
バー・ジャパン」である。祭り
や花火だけでなく、日本の沿岸
をみれば、津々浦々に港町が点
在している。そこに住む人にと
っては地元の観光資源が往々に
本発着クルーズをする船もあれ
ば、日本にやってきて数回の日
本発着クルーズを行う船も

用者を増やすためのキャンペー
ンだったが、視点を海からにす
ると違った景色が見えてくる。
これに外国籍船も目をつけ
た。そして横浜や東京港を發着
港とする日本周遊クルーズを行
う外国籍客船の数が急速に増加
している。ほぼ年間を通して日
本発着クルーズをする船もあれ
ば、日本にやってきて数回の日
本発着クルーズを行う船も

ある。いずれも日本でも集
客しているが、海外から飛
客しているが、海外から飛
客しているが、海外から飛

客しているが、海外から飛
客しているが、海外から飛
客しているが、海外から飛

客しているが、海外から飛
客しているが、海外から飛
客しているが、海外から飛

客しているが、海外から飛
客しているが、海外から飛
客しているが、海外から飛

客しているが、海外から飛
客しているが、海外から飛
客しているが、海外から飛

客しているが、海外から飛
客しているが、海外から飛
客しているが、海外から飛

客しているが、海外から飛
客しているが、海外から飛
客しているが、海外から飛

客しているが、海外から飛
客しているが、海外から飛
客しているが、海外から飛

客しているが、海外から飛
客しているが、海外から飛
客しているが、海外から飛

客しているが、海外から飛
客しているが、海外から飛
客しているが、海外から飛

客しているが、海外から飛
客しているが、海外から飛
客しているが、海外から飛

客しているが、海外から飛
客しているが、海外から飛
客しているが、海外から飛

客しているが、海外から飛
客しているが、海外から飛
客しているが、海外から飛

客しているが、海外から飛
客しているが、海外から飛
客しているが、海外から飛

客しているが、海外から飛
客しているが、海外から飛
客しているが、海外から飛

客しているが、海外から飛
客しているが、海外から飛
客しているが、海外から飛

客しているが、海外から飛
客しているが、海外から飛
客しているが、海外から飛

客しているが、海外から飛
客しているが、海外から飛
客しているが、海外から飛

客しているが、海外から飛
客しているが、海外から飛
客しているが、海外から飛

人気の日本クルーズ

外国籍客船の場合にはカ
ボタージュ規制のため日本国内
だけのクルーズはできないの
で、途中で外国の港への寄港が
必要となる。しかし、この条件
では日本近海では、韓国の釜山
や濟州島くらいしか
行き先がない。西日
本発着であれば台湾
の基隆や中国の上海
にはかろうじて2泊

して見えないことが多いが、外
部から訪れる人にとっては新鮮
で楽しい場所も多い。
デイスカバー・ジャパンは、
1970年に大阪で万博が開催
された後、海外旅行が普及しつ
つあった日本で、当時の国鉄が
国内旅行回帰を狙って展開した
キャンペーンで、その副題は「美
しい日本と私」だった。鉄道利
致するのの一策と思つた。

本籍クルーズ客船も、外国籍船
にならってインバウンド客を誘
致するのの一策と思つた。

本籍クルーズ客船も、外国籍船
にならってインバウンド客を誘
致するのの一策と思つた。

本籍クルーズ客船も、外国籍船
にならってインバウンド客を誘
致するのの一策と思つた。

本籍クルーズ客船も、外国籍船
にならってインバウンド客を誘
致するのの一策と思つた。

本籍クルーズ客船も、外国籍船
にならってインバウンド客を誘
致するのの一策と思つた。

本籍クルーズ客船も、外国籍船
にならってインバウンド客を誘
致するのの一策と思つた。

本籍クルーズ客船も、外国籍船
にならってインバウンド客を誘
致するのの一策と思つた。

航灯

(池田 良穗)